



PRAVIDLA ZÁVODU

týmy:

Závod se účastní čtyřčlenné smíšené týmy, tj. skládající se z mužů i žen v libovolném poměru.

start a cíl závodu:

Závod startuje první den ráno (cca 6:00 – 8:00) na neznámém místě, kam jsou týmy přepraveny z místa srazu. Start je hromadný.

Poloha cíle a časový limit pro jeho dosažení jsou stanoveny v plánu závodu, který týmy obdrží na startu. Časový limit může být předem avizován v propozicích závodu (obvykle bývá cca 85hod).

trasa závodu:

Závod je rozdělen do etap, které jsou definovány způsobem pohybu (pěší, cyklo, loď...). Na konci každé etapy je přítomna posádka organizátorů, která týmům vydává, respektive od nich přebírá specifické vybavení pro danou etapu (jízdní kola, lodě...).

Začátek a konec jednotlivých etap i jejich vlastní trasa jsou vymezeny pomocí kontrolních stanovišť, neboli kontrol. Kontroly jsou zakresleny v plánu závodu. Kontroly je nutné zdolávat v pořadí, jak jsou seřazeny v plánu, a zároveň není možné žádnou kontrolu vynechat, pokud není přímo v plánu závodu stanoveno jinak. Trasu mezi kontrolami si týmy určují dle vlastního uvážení.

kontrolní stanoviště:

Na kontrolních stanovištích jsou ukryty zápisové archy. Informace k jejich nalezení jsou součástí plánu závodu. Na koncích etap jsou zápisové archy u posádky organizátorů. Zápisem do archu týmy dokládají svou přítomnost na kontrole. V zápise se uvádí čas zdolání kontroly. Týmy tak mohou sledovat odstup od soupeřů před sebou, zároveň však neznají svůj náskok na soupeřící týmy, kterými jsou stíhány.

Do archu se musí zapsat všichni členové týmu najednou. Před zapsáním celého týmu není možné pokračovat v závodě, a to ani přebírat vybavení pro další etapu.

Zápisový arch je zakázáno odnášet z místa. Stejně tak se nesmí odnášet jiné podklady přiložené k archům (např. mapy), pokud tyto podklady nejsou výslovně určeny pro každý tým k převzetí. Po zapsání je nutné vrátit arch do stanoveného úkrytu.

Na jednotlivých kontrolách uvnitř etap jsou týmy dále povinny ohlásit se organizátorům pomocí SMS.

pohyb na trase:

Při zdolávání jednotlivých kontrol si týmy samy určují trasu pohybu. K navigaci se standardně využívají poskytnuté mapové podklady, buzola a případně výškoměr. Mohou nastat i situace, kdy je nutná navigace bez mapy.

V závodě je povoleno pohybovat se pouze vlastní silou. V pěších etapách je povolena pouze chůze, resp. běh, a příležitostně pak specifické způsoby jako například plavání. V cyklo a lodních etapách je možnost pohybu rozšířena o jízdu na kole, resp. na lodi.

Týmy si samy volí kde, kdy a jak dlouho budou spát, odpočívat či jíst. Využívání stravovacích a ubytovacích zařízení není zakázáno.



PRAVIDLA ZÁVODU

speciální dovednosti:

Některé vybrané kontroly jsou umístěny způsobem, že jejich závěrečné zdolání vyžaduje specifické dovednosti. Může jít o nutnost slanit skalní stěnu či přeplavat na ostrov. Může jít ale také o obtížně identifikovatelné kontrolní stanoviště, jehož nalezení výrazně urychlí dobrá taktika a komunikace v týmu.

Pozn. jmenovitě skalnímu lezení se tým může vyhnout za cenu obejití terénní překážky oklikou, případně za cenu časové penalizace v podobě nucené přestávky (upřesněno v plánu závodu).

výbava:

V závodě je stanovena povinná a zakázaná výbava (viz propozice závodu). Zajištění povinné výbavy prokazuje tým na začátku závodu. V průběhu závodu je z této výbavy povinností mít při sobě neustále nabitý mobilní telefon a při jízdě na kole musí mít každý závodník přilbu po celou dobu jízdy bezpodmínečně nasazenou na hlavě. Zakázanou výbavou tým nesmí disponovat v žádném okamžiku závodu. Výbavu mohou organizátoři kontrolovat i v průběhu závodu.

Výbavu je možné v průběhu závodu improvizovaně doplňovat, např. dokoupením (není ovšem možné si převzít výbavu ponechanou před závodem u organizátorů). Je také možné zbavovat se nepovinné výbavy během závodu, a to i odložením výbavy u organizátorů, přičemž tuto výbavu už pak ale není možné získat během závodu zpět. V případě, že se to bude v závodě jevit jako výhodné, je také možné ponechat výbavu kdekoliv na trase (na vlastní zodpovědnost) a později se pro ni vrátit.

Vlastní výbavu pro některé specifické disciplíny (typicky cykloetapy o skalní lezení) přepravují týmům během závodu organizátoři. Výčet přepravované výbavy je stanoven v propozicích závodu.

Některé části výbavy specifikované v propozicích poskytují týmům organizátoři (lodě, pádla, lana apod.).

závodní dresy, startovní čísla:

Tým je povinen zajistit si dresy jednotného vzhledu pro všechny členy týmu. Doporučují se personalizované dresy vlastního designu. Vhodné je zobrazení názvu týmu, případně znaku týmu. Na webu www.eko-challenge.cz v sekci „propozice“ je možné stáhnout logo Eko Challenge v digitální vektorové podobě. Jako varianta je případně možné pořízení obyčejných tzv. rozlišovacích dresů.

V místě srazu v předvečer závodu obdrží všichni účastníci nášivku loga Eko Challenge (průměr 8cm), kterou si našijí na levé rameno dresu.

Každý závodník dále obdrží dvě startovní čísla. Jedno bude umístěno na jízdním kole a jedno bude nosit během závodu na svém batohu.



PRAVIDLA ZÁVODU

dálková komunikace:

Používání telekomunikačních prostředků a internetu v jakékoliv souvislosti se závodem je během závodu zakázáno. Výjimkou je komunikace týmu s organizátory a komunikace jednotlivých členů týmu mezi sebou (pokud není v plánu závodu výslovně stanoveno jinak). Přípustné je pak ještě kontaktování známých a příbuzných za účelem informování o svém stavu, průběhu závodu apod., při tom je však nutné se bezpodmínečně vyvarovat získávání informací využitelných při závodě (čímž se rozumí například i informace o počasí).

Z hlediska telefonického spojení s organizátory je naopak tým povinen udržovat se na příjmu v maximální možné míře. Tým je odpovědný za zajištění nabití svých telefonů. Pro optimální dostupnost signálu v odlehlých oblastech je doporučeno disponovat v týmu více mobilními operátory.

podpora a pomoc třetí osobou:

Předem domluvená podpora, přivolaná pomoc známého či získávání informací od známého je zakázáno. Naopak je možné vyhledat pomoc „nahodilou“, tj. takovou, která nebyla předem domluvena a nezakládá se na známosti s osobou pomoc poskytující. Ani nahodilá pomoc však nesmí spočívat v přesunu závodníků či jejich výbavy a ve zjištění informací s použitím dálkové komunikace (telefon, internet). Typickými příklady přípustné nahodilé pomoci je poskytnutí informace (znalost místního prostředí), poskytnutí materiální pomoci, jídla či noclehu, pomoc při opravě apod.

konfrontace s ostatními týmy:

Je zakázáno jakkoliv úmyslně ztěžovat postup a podmínky pro závod ostatním týmům.

odstoupení ze závodu:

Odstoupení jediného člena týmu znamená konec v závodě pro celý tým. Zbývajícím členům týmu nemusí být z hlediska technické podpory umožněno pokračovat v trase závodu.

penalizace, diskvalifikace:

Při porušení pravidel může být tým časově penalizován nucenou přestávkou. Při závažném porušení pravidel může být tým diskvalifikován.

určení pořadí v cíli:

O umístění v závodě rozhoduje čas potřebný k dosažení cíle závodu při splnění všech předepsaných kontrol. Čas se počítá non-stop od okamžiku startu. Tým, který nedosáhne cíle v časovém limitu, není ve výsledcích závodu klasifikován.

ceny:

Vítězný tým se stává držitelem putovního poháru. Jména vítězů budou na poháru vyryta.